



VTC201

Robuste – pour les environnements difficiles

Solide – conçu pour durer

Précis – électronique performante

Entretien – très réduit de par la conception

Pont-bascule en béton précontraint
Fait pour durer et à faible coût d'entretien

METTLER TOLEDO

Pont-bascule en béton précontraint très résistant

Conçu pour durer le plus longtemps possible

Le coût d'un pont-bascule est un critère crucial pour le client d'aujourd'hui. Le VTC201 est conçu pour durer longtemps et réduire les coûts de maintenance.



Pont-bascule VTC201 de 18m hors sol

Le pont-bascule VTC201 est conçu pour durer en s'appuyant sur l'expérience de METTLER TOLEDO, leader mondial du pont-bascule. Nos modèles sont produits avec les outils d'ingénierie les plus récents dans une usine, ultramoderne, utilisant des méthodes de production qualifiées et les dernières normes de qualité. Le VTC201 est conçu pour peser très longtemps plus de 250 camions par jour avec une charge à l'essieu unique de 14 tonnes ou en double essieu de 28 tonnes.



Le VTC201 possède une excellente surface de circulation

permettant aux camions de s'arrêter en toute sécurité. Les cellules de charge sont accessibles par le haut pour un nettoyage ou une maintenance rapide. Le remplacement d'un capteur ou d'un câble s'effectuera en quelques instants seulement. Installé en fosse, il peut être équipé d'un trappon central au droit au regard des eaux pluviales.

Facile et rapide à installer et à étalonner

dans la plupart des types de fondations. Le VTC201 peut être installé hors sol, en fosse neuve ou existante, sous un silo ou sur un dispositif de sol compacté (en option). Nous proposons aussi des modules de génie civil préfabriqué.



Protection contre les dégâts de la foudre : Votre compagnie d'assurance couvre peut-être le coût des pièces de remplacement mais pas la perte de revenus. L'électronique du VTC201 est testée et certifiée pour une surtension atmosphérique de 100 000 V et jusqu'à 80 000 A sachant qu'un coup de foudre est de l'ordre de 30 000 A. Les tests ont été réalisés par deux laboratoires indépendants. La solution bénéficie d'une **garantie totale de 5 ans** (pièces, main d'oeuvre et camion étalon).



Béton précontraint et renforcé pour une longue durée d'utilisation : le VTC201 est basé sur la même technique de construction que les ouvrages d'art récents (ponts, bâtiments...).

Le VTC201 de METTLER TOLEDO est fabriqué dans une usine française performante, utilisant les processus de production, les méthodes et les normes de qualité les plus récents.



Rampes et lisses de guidage optionnelles

Pour guider le chauffeur sur le pont-bascule et assurer sa sécurité. Ces rails sont fixés au sol sur les côtés.

Tous les composants sont conformes à EC/94/EEC

Pour un pesage homologué, nos ponts-bascules peuvent être équipés de capteurs numériques POWERCELL® PDX® ou analogiques 0782, reconnus pour leur fiabilité et leur qualité.



Sécurité et précision même dans les zones explosibles

La cellule POWERCELL® de METTLER TOLEDO est un des rares systèmes de pesage à offrir à la fois un pesage précis homologué et une sécurité homologuée en zones 2 et 22.

Limiteurs de jeu

La stabilisation du tablier aux efforts, engendrée par le freinage et le démarrage des véhicules, est assurée par 2 butées longitudinales (avec amortisseurs) et 4 butées latérales réglables.

Modularité simple : le pont-bascule VTC 201 conçu en modules de 7 et 9 mètres permet des combinaisons de 7m à 27m, et de limiter le nombre de modules, de massifs et de capteurs.



Peinture : les parties métalliques sont recouvertes d'une peinture résistante à la corrosion. En option, ces pièces peuvent être galvanisées pour une meilleure protection.

Absence de corrosion : tous les composants de pesage sont en acier inoxydable résistant à la corrosion pour éviter une défaillance prématurée. Les câbles de mesure des capteurs numériques POWERCELL® PDX® sont protégés par des gaines inox à double blindage raccordés en réseau par des connecteurs inox étanches.



Les cellules POWERCELL® PDX® de METTLER TOLEDO sont les premières cellules au monde à précision numérique pour les ponts-bascules.

VTC201

- Montage simple
- Facile à nettoyer et à maintenir
- Accès aisé aux capteurs
- Surface de circulation antidérapante
- Composants résistants à la corrosion
- Auto-diagnostic de la mesure (seulement avec les capteurs numériques)
- Système intégré de stabilisation
- Homologué pour les transactions commerciales
- Longue durée de vie

Caractéristiques	Spécifications
Type de pont-basculé	1 à 4 modules
Tailles de modules standard	7 – 9 m
Construction / Type de tablier	Béton précontraint réalisé en usine
Épaisseur du pont-basculé	45 cm
Protection des parties métalliques	Peinture ou galvanisation en option
Largeur de la bascule (standard)	2,99 m
Longueur de la bascule	7 à 36 m
Poids des modules	7m (10 t) - 9m (13 t)
Composants de pesage	Inox 17-4
Capteurs	POWERCELL® PDX®, Analogique 0782
Protection contre la foudre (standard en numérique)	Technologies de protection contre la foudre testées (100 000 V, 10 000 A)
Classe de protection de la cellule de charge	IP68 (0782 & POWERCELL® PDX®), IP69K (POWERCELL® PDX®)
Boîtes de jonction Uniquement pour 0782	X5CRN1189 (304L) IP67, (NEMA 4X) Uniquement pour 0782
Homologation CE / 94 / CEE	Certificat T2206
Capacité	jusqu'à 60 tonnes
nMax	3000e, 4000e ou 6000e
Charge nominale par essieu	14 t ou 28 t en essieu double en tandem
Entraxe minimale	1,2 m pour 28 t DTA
Types de fondation	Hors sol / en fosse réduite ou profonde
Température d'utilisation	-50° à +50°C
Température CE / 94 / CEE	-10° à +40°C

Caractéristiques standards et options

	Standard	Option
Tablier béton	x	-
Accès aux cellules par le haut	x	-
Capteurs analogiques 0782 ou numériques POWERCELL® PDX®	-	x
Protection contre la foudre	x (pour PDX®)	x (pour 0782)
Butées longitudinales et transversales	x	-
Trappe d'accès	-	x
Terminal	-	x
Réhausses de pont	-	x
Extension de garantie	-	x
Dispositif SC (sol compacté 5 bars) et rampes métalliques	-	x
Passerelle chauffeur pour pont hors sol	-	x
Garantie de 5 ans contre la foudre	x (avec PDX)	-

Mettler-Toledo AG

Sales International
CH-8606 Greifensee
Switzerland
Tel. +41 44 944 22 11
Fax +41 44 944 30 60

Mettler-Toledo SAS

18/20 avenue de la Pépinière
78220 Viroflay
Tél. 01 30 97 17 17
Fax 01 30 97 16 16

Mettler-Toledo Ltd.

64 Boston Road
Beaumont Leys Leicester
LE4 1AW
Tel. 0116 235 7070

N.V. Mettler-Toledo S.A.

Leuvensesteenweg 384
1932 Zaventem
Tél. +32 2 334 02 11
Fax +32 2 334 03 34

www.mt.com

Pour plus d'information

Sous réserve de modifications tech.

© 02/2011 Mettler-Toledo AG

Imprimé en Suisse
MTSI 44099336

ServiceXXL®
Tailored Services



Certificat de qualité ISO9001
Certificat de l'environnement ISO14001
Internet: <http://www.mt.com>
Service international